



EUROSOL ÖL-SYSTEM

ist anwendbar in allen Otto-, Diesel- und Wankelmotoren. Geeignet auch für Automatik und Schaltgetriebe, Servolenkungen, Hydraulik und Zentralhydraulikanlagen, Differentiale und Feinstfilteranlagen.

- entfernt betriebsbedingte Verschmutzungen und Verharzungen im gesamten Öl- und Schmierkreislauf
- entfernt Rückstände im Bereich der Kolbenringe
- neutralisiert schädliche Motorsäuren
- wird problemlos mit dem Altöl entsorgt (LÖSUNGSMITTELFREI)
- pflegt und schützt sämtliche Gummi- und Kunststoffdichtungen

DADURCH:

- ✓ neues, frisches Öl in einem sauberem Motor
- ✓ reduziert Öl- und Kraftstoffverbrauch
- ✓ verbesserte Motorleistung
- ✓ weniger Verschleiß der Aggregate
- ✓ Einhaltung der vorgeschriebenen Abgasgrenzwerte
- ✓ längere Lebensdauer des Katalysators
- ✓ minimiert Geräusche der Hydrostößel

ANWENDUNG:

Vor jedem Ölwechsel EUROSOL Öl-System dem gebrauchten Motoröl zugeben. Motor ca.10 Minuten laufen lassen. Danach Öl- und Filterwechsel entsprechend den Herstellervorschriften durchführen. Bei Verwendung von Feinstfilteranlagen nur Filtereinsatz wechseln und verbrauchtes Motoröl durch EUROSOL Hochleistungsöl ergänzen. EUROSOL Öl-System schützt den Motor während des Reinigungsvorgangs durch hochwirksame Anti-Verschleiß -Komponenten.

Eine Flasche (400 ml) EUROSOL Öl-System sind ausreichend für maximal 6 Liter Ölfüllmenge.